

# VAN DE REDACTIE...

Met deze 3<sup>e</sup> editie van het clubblad in 2005 heb je tegelijkertijd een bijzondere uitgave in handen. Vanaf komend seizoen willen we de publicaties op papier en natuurlijk ook op de site anders gaan inrichten. Wat in elk geval wel blijft is het "standaardwerk" de jaaruitgave die traditioneel tijdens de jaarlijkse ledenvergadering wordt uitgereikt. Deze uitgave heeft vooral als functie dat het een dient als een jaarverslag, naslag en programma.

De functie van het kleine clubblad is voor de redactie natuurlijk ook wat naar de achtergrond verdrongen doordat nu wekelijks tot in detail het reilen en zeilen van de club op de site wordt geplaatst. Kennelijk spreekt de site velen van jullie erg aan want de frequentie van publiceren (vaak wekelijks) is opgevoerd en de hoeveelheid bijdrages is eveneens toegenomen! Toch zijn we er nog niet geheel aan uit. Willen we buiten de jaaruitgave helemaal niets meer op papier uitgeven of gaan we, denkend aan die leden die nooit op internet surfen, al dan niet uit principe, kleinschalige publicaties uitbrengen waarbij de inhoud ook op de site is te raadplegen. Heb je er je idee over, laat ons dat a.u.b. weten! We weten dat het clubblad altijd zeer gewaardeerd is geweest bij de leden, waarvoor ook onze dank. Ook aan hen die met hun advertenties een financiële bijdrage leveren aan onze TC.

Tenslotte wens ik alle lezers namens de redactie een mooi kerstfeest en een sportief maar vooral gezond 2006 toe!

Reinier Goosens

---

## Inhoudsopgave

	<b>pag</b>		<b>pag</b>
Van de redactie/inhoudsopgave	<b>1</b>	Clubkampioenschap 2005	<b>21</b>
Van de voorzitter	<b>2</b>	Daan's column	<b>23</b>
Lottopot 2005	<b>3</b>	Programma 2006	<b>24</b>
Limburgs aller aller mooiste	<b>4</b>	Feestavond 25 november 2005	<b>26</b>
Snertrit 2005	<b>8</b>	Van de clubkampioen 2005	<b>28</b>
Kennismaken met André Broeders	<b>13</b>	Kennismaken met Bas ter Stege	<b>30</b>
ATB-rit 12 februari 2006	<b>14</b>	De Koers	<b>31</b>
Parcours ATB-rit	<b>18</b>	Van het bestuur	<b>32</b>
Uitnodiging	<b>19</b>		

## VAN DE VOORZITTER: 33 KEER NIET UITGESLAPEN!

Dit is maximaal het aantal keer dat u verstoken bent geweest van een knapperigcroissantje met zacht gekookt eitje op de zondagmorgen. 2.916 km asfalt heeft u ervoor teruggekregen als getuigenis van uw eigen sportieve ambities. 2005 is een prachtig wielersjaar voor TC de Markies geworden. Er is aanvullend en gedisciplineerd gereden. De finale-verhalen laten we echter nu voor eeuwig verstoffen in onze herinnering. Ik ben op het moment van schrijven benieuwd wie de clubkampioen van 2005 wordt. Valt wederom de Kannibaal van de Plaat de hoogste eer ten deel? Maakt de Diesel uit de Wilgenhof wederom een kans, of knuffelen we dit jaar wellicht de Beer van Borgvliet?

Terugblikkend op het wegseizoen 2005 denk ik met veel plezier terug aan onze Ardennenrit. Een uitdagend parcours met een terechte winnaar. Daan gaf toen getuigenis van een ijzersterk seizoen. Jan Haverhoek liet wederom alle jonge honden de achterkant van zijn koersbroek zien!

Inmiddels hebben de ranke fietsen plaatsgemaakt voor de ATB's. Een groot gedeelte van de Markiezen bevindt zich inmiddels op de hei, tussen de bomen en komt dan besmeurd onder de klei weer thuis. Iets gemist in uw jeugd? Ach, in ieder geval draait de wasmachine en hogedrukspuit weer overuren. Daan van Dommele en ondergetekende hebben in ééndrachtige samenwerking afgelopen zaterdag de mooiste paden in de omgeving van Bergen op Zoom in één route bijeengebracht t.b.v. de Markies ATB-toertocht op 12 februari 2006. Een zeer gevarieerd parcours met prachtige vergezichten langs het water bij Kop van het Hoofd, een technisch gedeelte over de historische gronden bij Fort de Roovere en behendig manoeuvreren over geaccidenteerd terrein bij De Heide. Ik doe een beroep op u. Noteer deze datum a.u.b. in uw agenda. We hebben uw hulp straks hard nodig!

Intussen zijn de voorbereidingen voor 2006 weer in volle gang. Met de ervaringen van 2005 is het routeschema 2006 aangepast en heeft de familiedag een prominente plaats op de kalender gekregen.

Langs deze weg wil ik onze sponsors hartelijk bedanken voor hun bijdrage. En uiteraard Govert, onze chauffeur, die ook in 2005 de coureurs weer op onnavolgbare wijze heeft teruggebracht in het peloton.

Rest mij u allen langs deze weg namens het bestuur alvast een sportief 2006 toe te wensen. En ..... vreet die (voormalige) Hollandse Berg straks op!

René van Dongen, voorzitter TC de Markies

## LOTTOPOT OKTOBER 2005

Datum	Naam	Nr.
8 oktober	Wilco Buijssen	15
15 oktober	Piet Suijkerbuijk	24
22 oktober	Jac. Linders	11
29 oktober	Walter Lulofs	23



35 weken achter elkaar vlogen de ballen ons weer rond de oren. Elke zaterdagavond valt het reservegetal op een getal wat je mogelijk al jaren achter elkaar tijdens de jaarvergadering "koopt" van het bestuurslid die voor de lottopot verantwoordelijk is. De lottopot blijft een bijdrage aan de clubkas. Haast elk jaar zijn er wel leden die wel heel gelukkig zijn omdat zij vaak in de prijzen vallen. Dit jaar zijn met name Esther Nagtegaal en René Been meer dan eens met de bonus van 10 euro gaan

fietsen... Het kan dus! Aarzel daarom in 2006 niet en koop zo snel mogelijk je eigen getal bij Jan Hermes!

Het kost je slechts een "louzy" 50 cent per week, of als je wilt in 1 keer voor het hele seizoen 17,50 euro.

## LIMBURGS ALLER ALLER MOOISTE, 8 OKTOBER

Op 8 oktober vond het laatste "klimmers-uitstapje" plaats van het clubje René van Dongen, René Punt, Michel van Tilborg e.a. Het was de organisatoren gelukt om in zo'n 110 km alle bekende hellingen/heuvels uit de Amstel Goldrace op te nemen, al een prestatie op zich. Deze keer werden de helden vergezeld van een aantal partners/echtgenotes. Zij zouden een "partnerprogramma" volgen: een stevige wandeling in het heuvellandschap tussen Berg en Terblijt en Bemelen. Om kwart voor acht werd ik opgehaald door John van Broekhoven en vervolgens reden we naar Ossendrecht om Toon Hugens op te halen. Hij was nl. bereid die dag met John's auto achter ons aan te rijden. Vervolgens reden we naar het verzamelpunt op de carpoolplaats aan de A58 bij Hoogerheide. Tegen half

negen kwam de rest van de karavaan daar aan met Jos (waar is hier 't toilet)Herrings, Michel(Sjel mijn grote voorbeeld) en Suzanne van Tilborg, Harold Verstraeten, René en Corinne van Dongen en Bas ter Stege (aspirant lid!) met partner. Jan Haverhoek en René Punt blijken met hun



echtgenotes al in het Limburgse te vertoeven, hen ontmoeten we als we rond tien die ochtend in Berg en Terblijt arriveren. De zon heeft de mist dan doorbroken en het belooft een prachtige nazomerdag te worden. Voordat we wegrijden wordt nog even een tafel besproken, de dames gaan met z'n vijven aan de wandel en wij rijden weg in de richting van Maastricht. Daar stuiten we al gelijk op enkele vervelende paaltjes die Toon met de volgwagen tot een omweg noodzaken. Dit lijkt even tot onduidelijkheid omdat Toon net niet overal de juiste afslag neemt maar na een klein kwartiertje rijden we verder richting Bemelen waar Toon aansluit en de dames al een terrasje hebben gevonden waar het gezien de reacties goed toeven is. De eerste klim van de dag is de goed lopende Bemelerberg. Ik rijdt die met het buitenblad op maar omdat dit de eerste heuvel is merk ik toch wel dat ik warm moet draaien, kortom, 't doet

pijn. Halverwege wordt ik bijgehaald door René van Dongen en samen komen we als eerste boven, Sorry, René iets eerder! René van Dongen, Bas ter Stege en vooral Jan Haverhoek zijn de betere klimmers van de dag. Zelf rij ik vooral de eerste 40 km mee vooraan maar merk dan dat het verstandiger is wat gas terug te nemen en even niet meer te reageren op de uitdagende blikken van onze voorzitter die zo 's graag achterom mag kijken om te zien wat voor slagveld hij



heeft aangericht. En natuurlijk laat ook onze beer van Borgvliet zich regelmatig op kop zien maar dan vooral tussen de heuvels in. Geregeld hoor ik hem ook steunend als een beer pogingen ondernemen in mijn wiel te geraken wat soms wel en soms niet lukt. John van Broekhoven en René

Punt volgen meestal op wat afstand maar komen toch meestal snel achter de eersten boven. Bij Slenaken rijden we een leuk rondje want daar is de Schilberg in het parcours opgenomen. Ik ga d'r 's even lekker tegenop in de veronderstelling dat ik na een bochtje geconfronteerd ga worden met een stijgingspercentage waar m'n derailleur van gaat kraken. En dat is ook zo. Ik kan nog net op tijd wat terugschakelen maar sta dermate geparkeerd dat René, Jan en Bas over me heen knallen en ook Sjel met al z'n kilo's maar evenzoveel moraal! Naar de top toe kom ik weer terug in een goed ritme en rij zonder problemen naar boven. De volgende uitdaging is gelegen nabij Teuven in het bovenste bos. Dit zegt al dat we van onder naar boven gaan. Dit is een mooie haarspeldbochtenklim en ik probeer erop te oefenen tussen de bochten tempo te rijden en elke haarspeldbocht binnendoor-schuin aan te snijden en te versnellen. Naar later blijkt zeer tot frustratie van Jos die mij telkens opnieuw ziet wegrijden. We rijden in de klim nog een echtpaar voorbij waarvan de dame op een "gewone" fiets in eerste versnelling omhoog rijdt.

De klim Camerig/Zevenwegen is een lekkere om met een strak tempo op te rijden. Ik laat me voorbijrijden door René om zo lang mogelijk in z'n wiel te kruipen. Dat lukt tot een paar honderd meter onder de top. In het Vijlberbos

rijdt Sjel een strak tempo omhoog, wel met René, Jan, Bas en mezelf in z'n wiel. Kort voor de top moet hij ons toch even laten gaan, Bas troeft hier Jan Haverhoek af in een sprintje. Het blijft klimmen en dalen en klimmen enzovoort want na een lekkere afdaling komen we aan de voet van de Vaalserberg. Jan Haverhoek is met bas al met wat voorsprong aan deze klim begonnen. Ik neem even wat gas terug en pas als ik weer de uitdagende blikken van René ontwaar doe ik nog een poging voor hem op het "dak van Nederland" te komen. René heeft echter nog een sprint en wat eerzucht over zodat hij me net voor is. In de afdaling naar Gemmenich vergeet Sjel tijdig terug te schakelen bij de bocht van 270 graden. Hier gaan we weer terug omhoog naar de oude grensovergang. Nu zijn er even geen echte hellingen die je als een klim kan aanmerken. Deze doemt pas weer op na het plaatsje Partij. Hier rijden we de "Oude" Gulperberg op, een muur met als steilste stuk 19%. Sjel komt daar als eerste boven nadat



hij met Jos een coup had gepleegd door al voor het plaatsje Partij weg te rijden. Daar ik halverwege iets voel in mijn bovenbeen wat ik liever niet voel doe ik het rustig aan en rij zigzag omhoog. John van Broekhoven rijdt hier ws als snelste omhoog, zich vastklampend aan de volgwagen. Na de Kruisberg, volgens Sjel

niet zijn vriend, gaan we richting de Eijserbosweg. Ik neem me voor hier weer vooraan te gaan rijden, maar al snel voel ik dat dit nog niet het juiste moment is. Een collega-hobbyist die kort daarvoor bij ons was aangesloten gaat middenin de klim van de fiets, trekt een trui uit en sprint vervolgens weer naar boven, velen in frustratie achterlatend. Mijn opmerkingen daarover komen kennelijk hard aan want even later is hij uit ons beeld verdwenen. De Fromberg lijkt me bij uitstek een klim om met een groter verzet, buitenblad, op te gaan. En kennelijk heb ik weer wat betere benen want zonder pijn of verzuring-verschijnselen rijdt ik vlot naar de top, me afvragend waar de rest blijft. De eerste die ik zie is een 2<sup>e</sup> hobbyist met een bolletjestrui die zich bij ons heeft aangesloten. De Keutenberg is de volgende kuitenbijter die geen toelichting behoeft. Ik rij deze met reserve op, percentages boven de 15% liggen me vandaag niet zo. John en René besluiten hierna een kortere route terug naar

Berg en Terblijt te kiezen, een rondje over de Dode Man laten zij voor wat het is. Ook weer een hele steile maar wel op het eind wat afvallend zodat ik van achteren uit nog een aantal groepsleden voorbij rij. Zo gaan we richting de "finish", maar eerst nog even de Cauberg. Ik probeer weer zo groot mogelijk omhoog te gaan maar als ik op kop in plaats van terug een tandje bijschakel sta ik toch even geparkeerd. Toch maar op het



binnenblad om weer op gang te komen en om nog net Jan en Rene als eerste te zien bovenkomen. Vervolgens gaan we een beetje uitbollen (dacht ik) naar de slotklim aan de Geulhemmerweg. We rijden hier echter met snelheden van 40 op het vlakke naartoe met kort voor de klim nog een laatste, gevaarlijke afdaling. Hier komen we goed doorheen en zo beginnen we aan de laatste klim. Voor me zie ik René van Dongen tot 2 X toe "sterven", toch kom ik telkens net te laat om hem voor de parkeerplaats te passeren.

Vervolgens gaan we ons na wat uithijgen omkleden op de parkeerplaats, sommigen tussen de auto's, anderen niet. De dames blijken alweer in Bemelen op een terras te verblijven dus het duurt even voordat we naar het restaurant de "Geulhemmermolen" kunnen afdalen. Hier wordt nog stevig nagepraat over de rit van vandaag en andere belangrijke zaken. Opnieuw vond ik dit een hele geslaagde dag. Het was een zware, doch fraai uitgezette route door een mooi stukske Nederland. Toon Hugens wordt hartelijk bedankt voor het besturen van de volgwagen, niet te onderschatten als je regelmatig achter een clubje zotten rijdt die met 5 km/uur een heuvel oprijden!

Ook bedankt aan hen die ook van deze dag door het plannen van een mooie route weer een gezellige activiteit hebben gemaakt. Zo zijn er dit jaar de nodige ritjes gereden en zeker na deze rit vond ik het dan ook jammer dat ik niet vaker in de gelegenheid was om mee te gaan. Volgend jaar beter!

Reinier Goosens

## LAATSTE RIT: SNERTRIT IN DE ZON!!

*Vorm; sp toestand van een speler met het oog op de te leveren prestatie, inz gunstige conditie.* Dit is wat Kramers in zijn woordenboek schrijft over iets wat veel profwielrenners ongrijpbaar noemen. Voor mij is dat allemaal onzin! Vorm is iets waar je naar toe kunt werken, iets waar je doelbewust naar toe streeft. In ons geval betekent dat dus gewoon meer kilometers trainen, beter trainen en aan randzaken zo weinig mogelijk aandacht schenken.

Waarom zit ik zoveel op de fiets. Daar zijn bij mij drie belangrijke redenen voor. Op de eerste plaats is het een functionele en doelmatige manier waarop ik mijn werk op de vliegbasis in Woensdrecht kan bereiken en vervolgens weer thuiskomen. Op de tweede plaats, misschien wel de belangrijkste, is dat ik een lichte vorm (daar hebben we dat woord weer!) van dwangneurose heb.

*(Dwangneurose; zenuwziekte waarbij de leider dwangmatige handelingen verricht.)* Althans, ik probeer dit mijn vrouw altijd te doen geloven. Dan kan ik tenminste makkelijker vrij van huishoudelijke taken krijgen om te gaan trainen; het is nu eenmaal een soort ziekte. Op de laatste plaats is wielrennen een sport waarbij de hoeveel training een directe relatie heeft met je prestatie. Wat ik daarmee bedoel is simpel te verklaren: als je beter wilt presteren moet je meer of beter trainen. Oftewel: hoe meer en beter je traint, hoe beter de vorm! En dan zijn we weer bij het begin.

*Snert; 1 erwtensoep; 2 iets wat ondeugdelijk is, dat geen waarde heeft; als eerste lid in samenstellingen ondeugdelijk, onbeduidend, nietswaardig, onaangenaam: bv snertrit.* Ook volgens de heer Kramers en zijn kompanen onder leiding van drs H. Coenders in de eenentwintigste druk uit 2000. Dit moet voor de leden die al wat jaartjes meedraaien binnen de vereniging wel toepasselijk voorkomen. De laatste jaren hebben we heel wat *onaangenaams* over ons heen gekregen op de laatste rit van de maand. Hoogtepunt, of dieptepunt eigenlijk, was de windkracht 10 die we op 27 oktober 2002 te verduren kregen. Leden die de berm ingeblazen werden en een gemiddelde snelheid van maar liefst 26,54 km/uur! In 2001 werd de rit ivm overvloedige regen afgelast en een jaar eerder was de start nog wel droog, maar kwam de regen er al snel met bakken uit, vergezeld van een stormachtige westenwind. In 2003 ten slotte was het maar zo'n vijf graden bij de start. Wat een verschil met vandaag! Om 9.00 uur is het al meer dan 15 graden! Na afloop wordt er buiten(!) erwtensoep gegeten onder een stralend zonnetje bij een temperatuur van dan al 21 graden!

Maar goed, zover is het nog niet. Om 8.00 uur waren er geen leden bij de Boulevard. Ik kan dat zeggen omdat ikzelf, voor het eerst in mijn leven,

'vergeten' was om de klok terug te zetten de avond ervoor. (Tjéé, wat lomp zeg!!!) Dus ging om half acht (half negen zomertijd) de wekker al. En dan te bedenken dat allebei de dochters op scoutingkamp waren en wij als ouders het rijk alleen hadden. (Nog een wonder dat ik nog zoveel energie over had...) Maar goed, nu had ik mooi ruim de tijd om wat administratie te doen.



Om 9.00 uur (wintertijd) is het dan eindelijk zover en zoals ik al verwacht had, is het afgeladen druk bij de Kajuit. Maar liefst 42 (!) leden zijn onder invloed van de fantastische weersvoorspellingen komen opdagen. Ook oud voorzitter Ron Tax heeft de rit vanuit Oosterhout gemaakt om samen met ons te fietsen en achteraf

snert te eten. Ten slotte waren er ook nog drie leden van de 55+ club. Een heel groot peloton dus al met al! Onder de leden is ook Dolf weer van de partij. Hij sukkelde al maanden met zijn gezondheid waarbij hij in het begin soms nauwelijks een trap op kon lopen zonder vermoeid te worden. Dus na Ton en Wilco, die overigens beide wederom van de partij zijn, is er weer een lid uit de ziekenboeg weer terug.

Blijkbaar is het mooie weer en de hoge opkomst de leden die voorop fietsen in de bol gevlogen want prompt wordt er bij de eerste rotonde op de Konijnenburgweg rechtsaf geslagen ipv linksaf. Maakt verder allemaal niet uit. Niemand klaagt en via de vele stoplichten verlaten we Bergen op weg naar Moerstraten. Net als vorige week is het



belangrijkste gespreksonderwerp binnen de groep de 'Asfalt-Knuffel-Trofee'. Voor René en Jos, die in een nek-aan-nek-race gewikkeld zijn is het vandaag de laatste kans om de trofee definitief binnen te halen. Als eerste hindernis wordt de Herrings-chicane zonder puntentoekening genomen. Geen probleem verder, er komen nog genoeg scoringskansen voorbij vandaag. De toch wel

stevig wind waait ons vrolijk in de rug maar ondanks dat blijft de snelheid goed binnen de perken. Een verschijnsel dat we wel vaker zien. Stilte voor de storm is dat in werkelijkheid. En dat blijkt ook wel wanneer we in de richting van Kruisland gaan rijden en de wind van opzij komt. Blijkbaar nodigt dat uit tot ferme prestaties op kop want oa Gerard en Frenk zorgen ervoor dat achterin de groep leden op het elastiek komen te zitten. Ook dit euvel wordt weer netjes in de kiem gesmoord. Toch zal het te hoge tempo vandaag weer geregeld de kop opsteken.

Zonder verder nog fout te rijden, en gelukkig ook zonder valpartijen, vervolgen we de rit. De temperatuur stijgt en stijgt maar. De twintig graden wordt nog voor het begin van de finale bereikt. Veel leden zullen toch wel een beetje spijt hebben van de 'herfst'-kleding die ze aan hebben. Een lange broek was vandaag echt niet nodig hoor!

Onderweg neem ik de nodige foto's en wat filmpjes van de club met het oog op een presentatie op de



feestavond. Dat kost wel de nodig kracht. Eerst even op de pedalen om ruim voor de groep een mooi plaatsje te zoeken langs de kant van de weg. Daarna weer in de beugel om het ontstane gat met de staart te overbruggen. Bij die inspanningen merk ik al dat het makkelijk gaat vandaag. Ik had me gisteren al voorgenomen om eens flink aan de boom te gaan schudden in de finale. De benen voelen goed, het weer is meer dan prima en er staat gelukkig een stevig windje. Vooral dat laatste is van belang omdat tegenwoordig het erg moeilijk is om gaten te slaan.

Op weg naar de splitsing kan ik vrij gemakkelijk langs de vrije linkerkant oprukken naar voren. Het is wel duidelijk. De wind komt schuin links van voren en iedereen probeert zich goed weg te zetten. Vlak voor de splitsing kom ik vooraan aan en zie ik dat René Been in pole-position zit met in zijn wiel drie B-rijders die vrolijk afslaan en ons succes wensen. Bij die leden die zouden afslaan bevindt zich ook deze keer weer de Beer van Borgvliet. Ik had hem nog gewaarschuwd. Als hij ook vandaag weer de A zou ontlopen ik hem zou

vermelden in het verslag: Nou bij deze Jos, slapping, ik hou je aan je belofte volgend seizoen vanaf het begin bij de A mee te rijden! Ik schakel dan twee tandjes zwaarder en rijd het gat met René dicht. De voorbedachte demarrage laat ik nog even achterwege om zodoende iedereen de kans te geven aan te sluiten bij de kop. Uiteraard zijn er toch weer een groot aantal potentiële kanshebbers die nu al zitten te slapen. Ik had er onderweg al geen geheim van gemaakt dat ik er zin in het had vandaag. Op het moment dat ik eigenlijk zou overnemen van koploper René Been zet ik aan. Geen half werk vandaag denk ik als ik de teller tot tegen de 50 opjaag. Onder mijn arm door zie ik dat er mensen in mijn wiel zitten en dus hou ik even in. Direct neemt Rob Naaijken het stokje van mij over. Ondanks dat hij door een ontstoken tekenbeet antibiotica slikt (of heb je wel het goed potje genomen?) gaat hij zo hard aan dat ik met moeite in het wiel van de als tweede rijdende Charl kan komen. Ik kijk even aan wat Charl doet. Gaat hij net als de twee voorgaande weken 'tactisch' rijden of neemt hij stevig over. Ik heb zo mijn twijfels maar Charl neemt wel over, even later gevolgd door René die nog steeds voorin zit. Nu roept Charl mij toe dat we moeten gaan draaien en even heb ik weer een gevoel dat ik lang niet heb gehad: meerdere leden die samenwerken om een kopgroep te doen ontstaan. Zoals ik al eerder meldde zit een grote groep te pitten of missen ze gewoon de macht maar al na 800 meter is het slecht bepleit en is de kopgroep definitief. Alleen Kees Sebrechts weet even later nog de overstap vanuit het peloton te maken en de aansluiting te vinden met de vier op kop. Een prestatie die er wezen mag, in ogenschouw nemend dat de vier vooraan niet bepaald zachtjes reden op dat moment. Die inspanning is direct wel het einde van verdere aspiraties voor die ochtend, want buiten één aflossing op het fietspad komt hij niet meer op kop. Ik weet op dat moment nog niet hoe het met Kees precies gesteld is. Als ik overneem van Charl bouw ik de snelheid langzaam op tot ik met de wind vol in de kont de teller ruim boven de 50 kilometer per uur stuw. Deze versnelling, echt geen demarrage René, is voor Rob en René net iets te veel van het goede. Als ik achterom kijk zijn beide heren gelost en zwemmen vanaf dan tussen ons en de rest van de groep in. Die rest van de groep is dan al tot stipjes in de verte teruggebracht. Als ik de situatie inschat twijfel ik of we moeten wachten. Eerst maar even gewoon tempo rijden en dan zien we wel. Na een tijdje kijk ik achterom en zie ik dat Rob en René niet dichterbij gekomen zijn. Het zal dus gaan tussen Charl en mij. Kees beperkt zich tot het derde wiel en geeft aan niet mee te zullen doen voor de overwinning.

De situatie is nu 'stabiel' en ik blijf ondanks dat toch gewoon volle bak doorgaan. De manier waarop Charl rijdt geven mij weinig hoop op meer en dus rijden we 'gewoon' door naar de streep, kop over kop. Een ontsnapping in de

laatste kilometer lijkt me zinloos en dus wacht ik op wat gaat komen. Het is Charl die in het laatste rechte stuk besluit om niet meer op kop te komen en vanaf dan concentreer ik met op de schaduw die Charl rechts van hem op het asfalt werpt. Ik heb besloten om zo lang mogelijk te wachten en er een korte sprint van te maken. Als hij dan eindelijk aangaat pakt hij direct een grote voorsprong en ik laat het gewoon lopen. Misschien is het niet de juiste wielermentaliteit, maar de voorsprong van de kopgroep is voldoende voldoening voor mij.

Het is nu even wachten op Rob en René die heel knap de groep voor zijn gebleven. Rob pakt de vierde plaats en dan is het nog eventjes wachten op de rest. Die rest sluit al spoedig aan. Dan pas zie ik hoe groot die rest eigenlijk wel niet is. Op de vraag of we nu compleet zijn krijg ik een schuchter ja. De bus is er niet bij, maar dat komt omdat we onderweg Ton met een lekke band aan de kant van de weg zagen staan. Dus rijden we in een grote groep op weg naar de soep van Corné (of eigenlijk Lian, bedankt voor de goede zorgen!!) De rest is hier ook zo en zit lekker buiten in het zonnetje te genieten. Was het nu echt al bijna november?? Na enige tijd zien we opeens een clublid aan komen fietsen. Het blijkt om Piet van Egeraat te gaan die vandaag had besloten het weer eens bij de A te proberen en er nooit in geslaagd was om überhaupt de aansluiting te maken. Hij heeft dus flink wat kilometers alleen mogen rijden. Niet helemaal alleen overigens, want het zelfde liedje gold ook voor Paul Dingemans. Als we Piet uitleggen hoe het er bij onze club normaliter aan toe gaat, zeker bij het moment van splitsing, weet hij ook weer hoe het zit met de sociale vaardigheden van de club. Er verschijnt weer een lachje.

Nadat we het eerste bakje koffie weggewerkt hadden werd de snert geserveerd. Voorzitter René bedankt alle leden voor een fijn seizoen en ikzelf heb nog even de statistieken van het afgelopen wieljaar opgemaakt.



**Daan van Dommele.**

## KENNISMAKEN MET...ANDRÉ BROEDERS

Ik ben Andre Broeders, 34 jaar, getrouwd en we hebben 2 kinderen, een meisje van 8 en een zoontje van bijna 1 jaar.

Twee weken per maand ben ik kapitein op een veerboot tussen Nederland en Engeland en de andere twee weken vier ik vakantie. Die vakantie besteed ik vooral aan mijn gezin, beetje klussen in en rondom het huis, echtelijke verplichtingen en natuurlijk wielrennen.

Wielrennen doe ik al vanaf jonge leeftijd, maar wel op bescheiden niveau. Ik kan me nog herinneren dat m'n broer en ik, toen ik een jaar of 11 was, voor de weekendtocht van 40 km een extra tas met brood meenamen die aan de kant van de weg uitgebreid leeggegeten werd.

Maar er kwam verbetering in en als 14 jarig ventje zette ik voor het eerst wiel op Brabantse bodem (ik woonde toen in Oud-Beyerland), alwaar ik bij Steenberg de voor auto's bedoelde West Brabant route bordjes volgde (je moet wat als je de weg niet weet) totdat ik, zo'n 125 km later en nog net bij daglicht, weer terug bij het beginpunt was en toen pas besepte hoe ver Steenberg van Oud Beyerland lag.

Zo heb ik de jaren daarna over de Zuid Hollandse en Zeeuwse eilanden en door Brabant gefietst, afwisselend alleen, met m'n vader en broer en in diverse groepjes, maar nooit in clubverband, ben nooit zo'n clubmens geweest.

Op m'n 18de was m'n ontdekkingsdrang te groot voor een fiets en ging ik varen, 5 maanden weg 2 thuis, eerst fietste ik nog als ik thuis was, maar na een totaal verregend verlof (februari en maart) heb ik de daaropvolgende jaren Nederland gemeden en heb mijn vrije tijd genoten in diverse tropische oorden onder een dito zonetje.

Pas nadat ik getrouwd was en onze dochter geboren was zijn we teruggekeerd naar Nederland en ben ik op de ferry gaan varen. En toen begon het weer te kriebelen.....op de reserve fiets van tc Schouwen Duiveland (zit m'n vader bij) ben ik weer begonnen en nu zit ik 6 a 7 keer per verlof in het zadel.

En hoe ik dan bij De Markies verzeild raakte? Ach, getrouwd, kinderen, varen op een veerboot, dan kon ik net zo goed ook bij een clubje gaan.....

En hoe het bevalt? Heerlijk!

Ik hoop de komende jaren een positieve bijdrage te kunnen leveren aan de club, voor mij werkt het alvast als een enorme stimulans op de doordeweekse trainingen, en denk erom: er komt een moment dat de finale geen 100 meter te lang meer is!!

Groeten, Andre

## **ATB TOERTOCHT OP 12-02-2006, De stand van zaken**

In deze uitgave van uw clubblad is er veel aandacht voor een bijzondere activiteit welke op 12 februari 2006 zal plaatsvinden. We roepen alle leden op om massaal mee te helpen en te zorgen voor het welslagen van deze ATB-toertocht. Op deze en volgende pagina's vind je de laatste stand van zaken.

Al enkele jaren lopen leden van onze club met het plan rond om het gat op de ATB kaart van de regio rond Bergen op Zoom op te vullen. Vooral de bossen ten noorden van onze stad worden praktisch nooit aangedaan door de vele toertochten in de buurt. Dit jaar is daarom besloten om de handschoen daadwerkelijk op te pakken en werk te maken van een ATB toertocht om Bergen op Zoom.

Voorzitter René van Dongen polste al in juli bij enkele leden de wil om plaats te nemen in de organisatie. Daan van Dommele, Jan Hermes en Ton van Hassel stemden toe en in september kwamen we voor het eerst bij elkaar. De belangrijkste activiteiten in die beginfase waren het opstellen van een grof draaiboek en het verkrijgen van vergunningen. Ton van Hassel maakt ook deel uit van de club die de jaarlijkse Sirocco-ATB rit organiseert. Zodoende hadden we al een vliegende start.

We zijn begonnen met het opstellen van uitgangspunten voor het organiseren van de tocht. We zijn tot de volgende gekomen:

- **start en finish zijn op de Boulevard bij de Kajuit**

Uitbater en clublid Corné werd hiervoor benaderd en was direct enthousiast over het idee en bood ook aan mee te helpen in de organisatie omtrent contacten met het sportcentrum. We hebben dus een goede locatie met de mogelijkheid tot douchen. Een andere reden om te kiezen voor de Boulevard is de mogelijkheid tot parkeren. Iets wat bij bijna elke georganiseerde rit tot problemen leidt.

- **alle (bos)gebieden die Bergen op Zoom omringen worden aangedaan**

Met name Fort de Roovere en de Heide zijn daarbij in beeld. Consequentie daarvan is dat we een lus om de stad heen moeten maken. Het is niet mogelijk om De Heide aan te doen als we zowel de stad via de zuidkant verlaten als er ook weer via terugkeren, en dat allemaal binnen 30 kilometer. Dit betekent echter wel dat we door het industrieterrein heen zullen moeten. Jammer maar niets aan te doen! Door langs Kop van 't Hoofd te vertrekken rijden hebben we eerst een prachtig onverhard paadje onderlangs de dijk. Daarna krijgen we

anderhalve kilometer over de Plasticlaan. Beslist geen mooie omgeving maar helaas noodzakelijk. Via de Spinolaberg koersen we af op de rotonde op de Halsterse weg bij Rode Schouw. Vanaf dan is het gedaan met stadse omgevingen en duiken we via de Melanen de natuur in.

- **Er moet betrokkenheid zijn van de TC maar geen financieel risico**  
Zonder steun van de club is het niet te doen. Hoewel we het nog niet officieel hebben gevraagd aan de leden gaan we er vanuit dat er een brede steun is onder de leden die regelmatig op de ATB stappen. Uiteraard hopen we ook dat de overige leden hun steentje willen bijdragen. Jan Hermes zal financieel garant staan mochten er tekorten ontstaan. We gaan er wel vanuit dat er geen tekorten zullen zijn. Hoewel we mikken op 400 á 500 bezoekers gaan we in de begroting uit van 200 betalende bezoekers die elk €2,50 zullen betalen.

Uiteraard leggen deze uitgangspunten, met name de eerste twee, beperkingen op aan het uiteindelijke traject. We denken dat we desondanks dat toch een verantwoorde route op de mat hebben weten te leggen.

Elders in deze uitgave is ook een plattegrond van de route voor de 30 kilometer opgenomen. Hier krijg je een indruk hoe het er uit gaat zien. In de diverse bosgebieden gaan we extra lussen neerleggen voor de langere route(s). Er komt in ieder geval ook de mogelijkheid om 45 kilometer te rijden. Op dit moment zijn er drie extra lussen gepland. Op het grondgebied van fort het Roovere ligt de eerste. Dit is een compact stukje landschap met veel hoogteverschillen en technische stukken. De tweede extra lus ligt in het bos van de Heide. Dit is een ideaal stuk voor de klimmers en waaghalzen met veel steile heuvels verbonden door snelle stukken. Dit naaldbos is ook bijna altijd droog. De laatste lus komt in de bossen rondom de Kloof. Wederom een gebied met de nodige hoogteverschillen afgewisseld met zandverstuivingen, heide en andere prachtige natuur. Of de deelnemers daar ook veel oog voor zullen hebben is natuurlijk maar de vraag! Misschien komt er ook een route van 55 kilometer maar dat hangt af van onze capaciteit. Deze extra lus zal op de Plaat zelf gerealiseerd gaan worden en voor 90% over onverharde paden langs het water van het Markizaatsmeer gaan. Een prachtig stuk wat echt iets toevoegt aan de route maar bij barre weersomstandigheden zeer zwaar zal zijn door het compleet open karakter ervan.

Start en finish zijn op de Boulevard. Grootste nadeel is dat we nu ver van de bossen aan de oost- en noordzijde van de stad zitten. Daar staat tegenover dat we hier over alle faciliteiten beschikken en er voldoende parkeergelegenheid is. Corné van Terheyden zal het centrale verzamelpunt voor die dag zijn in zijn

grand café In den Kajuit. Er kan gedoucht worden in de sporthal en verder hebben we er de ruimte in het geval van slecht weer. We zullen hier een afsputplaats en eventueel een bewaakte stalling moeten realiseren.

Al in de beginfase is er contact gezocht met de gemeente Bergen op Zoom en het Brabants Landschap. Dit zijn de eigenaren van de grond waarover verreweg het grootste gedeelte van het parcours zal gaan. Hieronder een gedeelte van de tekst zoals die opgestuurd is aan het Brabants Landschap:

#### **ATB**

In de gehele zuidwesthoek van Brabant worden gedurende de wintermaanden veel tientallen wielertoertochten voor ATB gehouden. Aan deze tochten nemen gemiddeld tussen de 400 en 1300 wielrenners deel. De deelnemers krijgen een uitgepijld route van ongeveer 30 of 45 kilometer, inclusief een drankje onderweg en iets te eten aan geboden. Wij weten van andere organisaties dat er menig toertocht over het grondgebied van het Brabants Landschap gaat.

Met onze tocht willen wij alle bossen rondom Bergen op Zoom aandoen. Start en finish zullen plaatshebben op de Boulevard bij sportcafé In den Kajuit. De door ons voorgestelde route gaat achtereenvolgens door langs **Mattemburg**, de Woensdrechtse heide, Borgvlietse duinen, Boslust, **Landgoed Zoomland**, langs het water van de Zoom, de Heide, Vredenburg, **Vogelenzang**, Buitenlust, en Fort de Roovere. Deze hoofdroute heeft een lengte van 30 kilometer. De in vet gedrukt gebieden zijn volgens de borden die we onderweg tegenkwamen van uw organisatie. De precieze route wordt momenteel verfijnd en ook worden nog enkele extra stukken gezocht in het betreffende gebied om extra lussen te maken voor de route van 45 kilometer. We weten nog niet exact de precieze route want dat is mede afhankelijk van uw toestemmingen.

#### **Doel**

Onze organisatie is in zijn geheel in handen van onbetaalde vrijwilligers. Het doel van de tocht is tweeledig. Op de eerste plaats is er veel behoefte aan dit soort tochten en op dit moment ontbreekt er een mooie rit door de fraaie natuur rondom Bergen op Zoom. Op de tweede plaats menen wij dat, door wielrenners de gelegenheid te bieden om aan onze en gelijkwaardige tochten in de regio deel te nemen, wij de natuur ontzien. Door al die mensen over vooraf vastgestelde paden te laten fietsen wordt voorkomen dat kleine, ongecontroleerde groepjes fietsers nieuwe paden doen ontstaan in de bossen.

Inmiddels hebben we van de gemeente Bergen op Zoom antwoord ontvangen dat het organiseren van een toertocht in principe geen bezwaar zal zijn. We moeten echter nog wel vergunning aanvragen op de exacte route. Zodra we de complete route weten zullen we dat dan ook doen.

Op 19 november zijn René van Dongen en Daan van Dommele daadwerkelijk op de mountainbike gekropen om de 30 kilometer al fietsend uit te zetten.

Rob Naaijkens had al de nodige verkenningen uitgevoerd en grofweg wat op papier gezet. Gedurende deze ruim vijf uur durende survival is het gelukt met een aanvaardbare route op de proppen te komen. Onder het genot van een bakje koffie is deze ingetekend op de kaart.

Om de organisatie overzichtelijk te houden hebben we besloten om de complete route op te delen in stukken, al snel rayons genoemd. Ieder stuk wordt toebedeeld aan een rayonhoofd. Deze persoon krijgt hiermee als het ware de verantwoording over 'zijn' deel van het geheel. Om de gang er in te houden besluiten we om een aantal clubleden direct te benaderen voor deze functie.

Twee weken later kwamen de rayonhoofden bij elkaar om samen met René en Daan de route te fietsen. Na afloop werd besproken wat er van hen verwacht wordt vooraf en gedurende de rit. Ook werden de rayons verdeeld. Zie het volgende overzicht:

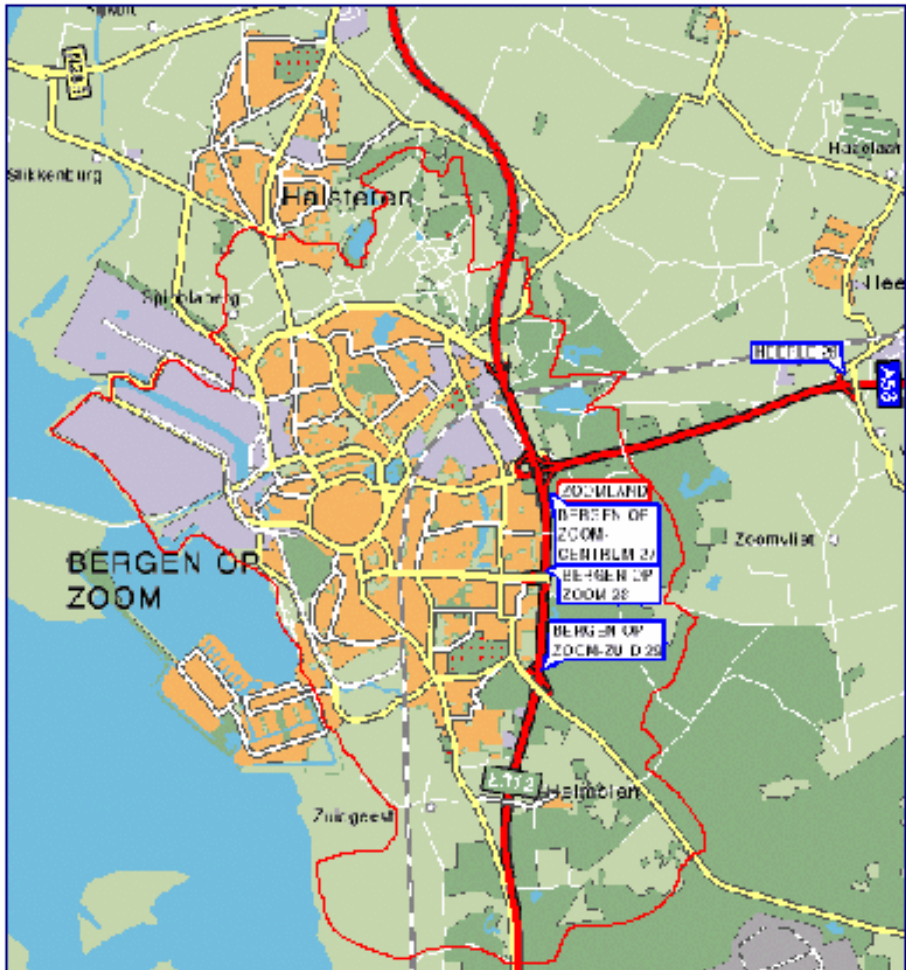
<b>Rayon Halsteren</b> , Start t/m rotonde Halsterse weg,	<b>Michel van Tilborg</b>
<b>Rayon Fort de Roovere</b> , Rotonde t/m Fort de Roovere, (+ extra lus 45 km)	<b>Frank Tack</b> &
<b>Rayon Buitenlust</b> , Roovere t/m Moerstraatsebaan,	<b>Frans Goddrie</b>
<b>Rayon De Heide</b> , Moerstr.bn. t/m spoorovergang Kragge, (+ extra lus 45 km)	<b>Dennis Franken</b> &
<b>Rayon Zoomland</b> , Spoorwegovergang t/m Balse Dreef,	<b>Dennis Karlik</b>
<b>Rayon Boslust</b> , Balse Dreef t/m Passage Huybergse baan, (+ extra lus 45 km)	<b>Piet Suijkerbuijk</b> &
<b>Rayon Hildernisse</b> , Huybergsebaan t/m Binnenbanddijk,	<b>Rob Naaijkens</b>
<b>Rayon Bergse Plaats</b> , Binnenbanddijk t/m finish, (+ extra lus 55 km)	vacature

Nu is het zaak om de trajecten te verfijnen, de extra lussen uit te zetten, knelpunten te onderkennen en dit allemaal aan het papier toe te vertrouwen. Ook moeten nu de clubleden warm gemaakt worden. Bij deze dus!

**Daan van Dommele**

## PARCOURS ATB

In rood de route van 30 kilometer. Te zien is dat we een lus maken om Bergen op Zoom heen waarbij alle bosgebieden worden aangedaan. In de gebruikte kaart is de nieuwe snelweg A4 al ingetekend!



# UITNODIGING

Het jaar zit er zo goed als op. Inmiddels is het ATB-seizoen alweer bijna twee maanden op gang en gezien alle reacties op de site en elders blijkt dat we massaal het bos in gaan om ons voor te bereiden op het clubseizoen 2006. Want daar doen we het natuurlijk allemaal voor!

In dat nieuwe jaar staan er op de korte termijn twee activiteiten op stapel. Op de eerste plaats de ATB-clubwedstrijd op zondag 22 januari 2006. Hierover elders in dit blad meer. Belangrijkste echter is de toerit die een aantal clubleden op touw heeft gezet voor zondag 12 februari 2006.

We verwachten zo'n 400 á 500 man te mogen verwelkomen voor een bijzondere tocht om Bergen op Zoom heen. Bijzonder omdat wij als enige tocht in de regio een route hebben uitgezet die langs oude fortificaties maar vooral het water loopt. Met start en finish bij ons eigen clublokaal In den Kajuit aan de Boulevard zitten we al pal aan het water. We volgen die waterlijn een tijdje, eerst van de Binnenschelde en daarna het Zoommeer. OP het laatst ook nog een bijzonder mooi stuk langs het Markiezaatsmeer. Tussendoor rijden we via Kop van 't Hoofd, de Spinolaberg en Halsteren naar voormalig fort de Roovere. Via Buitenlust, de Heide, Zoomland en Boslust duiken we naar het zuiden om via de Zuidgeest en Hildernisse weer terug te keren op de Plaat.

Deze route is zo'n 30 kilometer lang en zal op een drietal plaatsen extra lussen hebben om voor de echte liefhebbers zo'n 15 kilometer onverharde paden en lanen toe te voegen. Indien we het organisatorisch kunnen behappen zal er op de plaat ook nog een extra lus van zo'n tien kilometer komen voor de echte diehards.

Als organisatie zijn we al een goed eind op weg. Nu willen we echter alle clubleden vragen om mee te helpen. Er zijn twee grote brokken met werk de nodige mankracht vergen: Op de eerste plaats het uitpijlen van de route en op de tweede plaats het bewaken van gevaarlijke kruispunten. De eerste klus speelt zich voornamelijk op de zaterdagmiddag af, de tweede vooral op de zondag zelf.

De eerste klus is dus het bewegwijzeren van de route. De complete route is opgedeeld in vier grote stukken van elke 10 tot 15 kilometer. Die stukken zelf zijn ook weer verdeeld in trajecten van drie tot vijf kilometer. Elk traject heeft een 'rayonhoofd' die precies weet hoe de route in zijn traject loopt. Met een klein groepje wordt op zaterdagmiddag, zo laat mogelijk ivm vandalisme, elk traject van pijlen voorzien. Op zondagochtend dient men het traject nog te controleren of er geen pijlen missen. Tot slot worden op de zondag na afloop, deelnemers mogen tussen 8.30 en 10.00 uur vertrekken, de pijlen weer door onszelf verwijderd. Dit is heel belangrijk omdat we graag in goede verstandhouding met de grondeigenaren deze tocht willen organiseren!

De tweede klus is het bewaken van gevaarlijke kruispunten. Helaas ontkomen we in een stedelijke omgeving er niet aan om op een aantal plaatsen de verharde weg te kruizen. Als goede organisatie betaamt dienen wij die punten te bemannen om alles in goede banen te leiden. In principe stellen wij een prioriteitenlijst op die we afhankelijk van het aantal beschikbare mensen gaan bemannen. Toch denken wij als organisatie dat we minimaal 12 kruispunten bezet willen hebben. Er vanuit gaande dat op elke overgang 2 mensen staan, betekent dat dat we een groot beroep doen op jullie clubleden.

Voor beide en alle andere activiteiten geldt dat we ook zeer blij zijn met familieleden, vrienden en andere bekenden! Die andere activiteiten bestaan onder andere uit afsputten van de fietsen, innen van startgelden, verkeersbegeleiding, foerageren van de posten, informatiepunt bemensen enz.

Na afloop van de rit sluiten we feestelijk af. Het hangt een beetje van de opkomst en dus de financiële opbrengst af hoe uitgebreid we dat gaan doen.

We hopen dat jullie, leden van TC de Markies, net zo enthousiast zullen zijn als wij! We hopen ook dat jullie een steentje willen bijdragen aan deze ATB-toerit en zo een onze club weer een extra dimensie op wielergebied willen geven. Plezier voor de ATB-er maar bovenal ons clubleden staat centraal!

Dus, meld je aan! Laat ons weten of je mee wilt doen en wat je graag zou willen doen in het weekend van 11 en 12 februari 2006.

## CLUBKAMPIOENSCHAP

Tegen het einde van de feestavond kwam ook de climax voor de genomineerden voor het clubkampioenschap. Helaas was de kampioen in sp  dit jaar niet lijfelijk aanwezig. Het uitreiken van de trui is dus uitgesteld tot de ledenvergadering in 2006. Doet verder niets af aan het feit dat Jos dit jaar met duidelijk verschil is gekozen om de kampioenstrui in 2006 te mogen dragen! Jos van harte gefeliciteerd met deze mijlpaal in jouw wielercari re.

05	Naam	2005			
		Stemmen	Km	At	Pos
1	Jos Harrings	9	2541	30	3
2	Rene van Dongen	6	2204	26	9
3	Frank Tack	4	2495	29	4
4	John van Broekhoven	4	2106	25	11
5	Richard Sniijders	2	2721	32	1
6	Rob Naaijens	2	2372	28	7
7	Wouter van Welzen	2	2187	26	10
8	Reinier Goosens	1	2544	30	2
9	Daniel van Dommele	1	2482	29	6
10	Lars van der Beek	1	2220	26	8
11	Charl Dietvorst	1	2051	24	12
12	Piet van Egeraat		2486	29	5
13	Jan Haverhoek		2010	23	
14	Frenk Bosters		1992	23	
15	Walter Lulofs		1950	23	
16	Jan Hermes		1908	22	
17	Piet Suijkerbuijk		1857	22	
18	Berry Mulder		1854	22	
19	Frans Goddrie		1796	21	
20	Rene Punt		1776	20	
21	Jac Linders		1746	21	
22	Michel van Tilborg		1726	20	
23	Dennis Karlik		1689	20	
24	John Koolen		1649	19	
25	Sjoerd Brouwer		1606	20	
26	Harald Verstraeten		1491	18	
27	Paul Dingemans		1489	18	
28	Johan Nuijten		1470	17	
	Rob Franken		1470	16	
30	Jan Kees van Dommele		1378	16	

Vervolg clubkampioenschap

05	Naam	2005		
		Stemmen	Km	At Pos
31	Andre van Dongen		1330	15
32	Rene Been		1282	16
33	Peter Schijven		1274	14
34	Dennis Franken		1272	16
35	Corne van Terheijden		1252	15
36	Gerard Hundersmarck		1241	15
37	Pim Nagtegaal		1186	14
38	Renzo Levering		1168	14
39	Esther Nagtegaal		1138	14
40	Ad van den Aarssen		1114	13
41	Ivo Smit		1096	13
42	Kees Sebrechts		1053	13
43	Robbie van Broekhoven		951	11
44	Marc Bogaart		763	9
45	Dolf Kuijpers		576	7
46	Pierre van Loon		573	7
47	Ton van Hassel		555	7
48	Andre Broeders		397	5
49	Roger Kuijpers		392	5
50	Wilco Buijsen		365	5
51	Bas ter Stege		294	4
52	Maarten Bosters		70	1

Ongetwijfeld toevallig maar toch: genoemd mag worden dat Richard Sniijders (GPW\*) dit jaar de meeste clubkilometers aflegde. Ook hier eindigt hij weer voor Daan en Rob. Een coupe door het tellen van extra kilometers voor de Ride for the Roses mislukte door oplettenheid van de thuisblijvers.

\* = Gepensioneerd ParkeerWachter



## DAAN'S COLUMN

Veldrijden is niet mijn sport en zal het ook niet echt worden. Net als Parijs - Roubaix is het een beetje ploeteren voor echte kleivreters! Het is dat er in de wintermaanden nog iets op fietsgebied gebeurt want anders zou het mijn aandacht niet kunnen vasthouden. Zeker de laatste drie jaar is het kommer en kwel met de complete overheersing van de Belgen. Het enige vermakelijke aan al die Belgen is het feit dat ze elkaar altijd de vernieling in proberen te rijden, zelfs op het WK. Vlamingen en Walen roepen het al in koor: De Belg bestaat niet. Dat geldt dus blijkbaar ook voor veldrijden. Ook binnen de Rabo-ploeg zie je dat verschijnsel. Zou dat nu met intelligentie te maken hebben?

Eerlijk gezegd vind ik Richard Groenendaal geen aangename verschijning. Zijn publieke optreden geeft mij altijd pukkeltjes en ik kan goed begrijpen dat de gemiddelde Vlaamse fan hem het liefst bespuugt. Het is echter wel veelzeggend voor mijn beleving van de veldritsport dat hij mijn hoop in bange Belgische dagen is.

Kortom, eigenlijk kijk ik al jaren niet meer naar deze tak van sport. Zelfs het WK heb ik laten schieten bij gebrek aan competitie. Jammer voor Sven, maar het zij zo. Sven is een echte topper. Gewoon een natuur talent zonder kapsones.

Toen de in de jaren negentig opeens alle Italianen collectief hard gingen fietsen kwam al snel het woord doping over opborrelen. En waar rook is is vuur en hoewel de Italiaans justitie nooit echt de vinger op de zere plek heeft kunnen leggen wijzen alle aanwijzingen toch de verboden kant op. Vreemd dat er ondanks de jarenlange overheersing van de Belgen nooit massaal dezelfde geluiden zijn opgekomen. Natuurlijk was veldrijden altijd al een sport voor Nederland en België maar dit kan toch haast niet waar zijn. Geen enkel land kan zo plotseling zo sterk boven de rest uitsteken. Net als bij de Italianen begint het effect weg te ebben. Voor mij een bevestiging dat mijn dopingvermoeden ooit helaas bewaarheid zullen worden.

Gelukkig is er voor Nederland weer een sprankje hoop. Gerben de Knecht doet het de laatste weken goed en een gros Belgen haalt het oude nivo niet meer. Ook zie je voorzichtig weer 'buitenlanders' de top naderen. Misschien dat het komende WK toch weer een beetje spannend wordt. Niet om de eerste plaats, want die is voor Sven, maar voor de rest van het podium.

**Daan van Dommele**

# PROGRAMMA 2006

In dit programma zijn adviezen, wensen en opmerkingen verwerkt. De ardennerit zal dit jaar op 2 juli plaatsvinden en niet op 25 juni i.v.m. de Maria-Ommegang, niet op 18 juni i.v.m. vaderdag. In oktober zijn enkele ritten richting Zeeland/Reimerswaal geruild met andere ritten i.v.m. de vele glijpartijen die we in 2005 in die contreien hebben gehad. Het totale aantal kilometers komt op 2537, exclusief tijdritten/familiedag.

Een nieuwe route die op het programma staat is "Sprundel".

De organisatie van de Ardennerit zal in het voorjaar van 2006 weer door René van Dongen en Jan Haverhoek ter hand worden genomen.

Op veler verzoek is de route "Zeelandbrug" in het programma gebleven en om zoveel mogelijk leden hiervan te laten meegenieten is de rit uit de vakantieperiode gehaald en wordt nu op de laatste zondag in mei gereden. Chauffeur is in principe Govert, met uitzondering van vakantie, ziekte en geplande afwezigheid. Toon Hugens of Harrie Mulders zijn onze reservechauffeur, zonodig zal bij toerbeurt een clublid als 4<sup>e</sup> "reserve"-chauffeur fungeren.

Ook zullen in 2006 weer de nodige ritten worden gereden buiten de club maar wel voor en door clubleden. Hierover volgt in het eerste kwartaal meer informatie. Ook zal de kalender met cyclosportieven en wielertoertochten weer in de jaaruitgave maar ook op de internetsite worden geplaatst!

Alvast een kleine selectie:

Datum	Omschrijving	Plaats	KM
010406	Ronde van Vlaanderen	Brugge	270
150406	Amstel Goldrace	Valkenburg	diversen
290406	Omloop het Volk	Gent (west)	210
070506	Fiets Challenge (vh Aubell)	St. Martens Voeren	150
040606	Tilff-Bastogne-Tilff	Tilff	diversen
050606	11-steden rijwieltocht	Bolsward	240
100606	Eddy Merckx	Hamoir	165
080706	La Marmotte	Bourg d'Oisans	174

Voor de Fries Elfstedentocht kun je tot 15 februari aanmelden, zie hiervoor [www.11steden.nl](http://www.11steden.nl) of neem contact op met Cora de Bruijne ([bruijne@hetnet.nl](mailto:bruijne@hetnet.nl))

Rit	Datum	Omschrijving	Finale	±Afst
1	5-mrt	Roosendaal	NVT	60
2	12-mrt	Lange Schouw	WOU	66
3	19-mrt	De Heen	HAL	70
4	26-mrt	Hoeven	WOU	81
5	2-apr	Tholen-Oesterdam	HAL	77
6	9-apr	Boonhil	WOU	77
7	17-apr	Boompjesdijk (2 <sup>E</sup> PAASDAG)	WOU	75
8	23-apr	Trietjodrit	NVT	28
9	30-apr	Fijnaart	WOU	90
10	7-mei	Malland	HAL	78
11	14-mei	Frederikapolder (Moederdag)	WOU	80
12	21-mei	Fort Oranje	WOU	85
13	28-mei	Zeelandbrug	HAL	120
14	5-jun	Nieuw Gastel (2 <sup>E</sup> PINKSTERDAG!)	WOU	80
15	11-jun	Tijdrit kort	WOU	50
16	18-jun	Smalstad (Vaderdag)	HAL	75
17	25-jun	Gawege	WOU	80
18	2-jul	Uitstapje met de bus	TOP	90
19	9-jul	Sprundel	WOU	80
20	16-jul	Völckerdorp-Bathpolder	WOU	85
21	23-jul	Anna-Jacobapolder	HAL	80
22	30-jul	Stavenisse	HAL	90
23	6-aug	Rucphen	WOU	80
24	13-aug	Klein Zundert	WOU	80
25	20-aug	Oesterdam-Tholen/Ride for the Roses	HAL	75
26	27-aug	Haringvliet	WOU	105
27	3-sep	Waarde	WOU	80
28	10-sep	Tijdrit Lang	NVT	50
29	17-sep	Familiedag	NVT	(DX2)
30	24-sep	Hazeldonk	WOU	95
31	1-okt	Standaardbuiten	WOU	80
32	8-okt	Stampersgat	WOU	80
33	15-okt	Zegge	WOU	80
34	22-okt	Oud- en Nieuw Vossemeer	HAL	75
35	29-okt	Kruisland (Snertrit)	WOU	60

## FEESTAVOND 25 NOVEMBER 2005

Tijdens de jaarlijkse feestavond werd het officiële fietsseizoen voor de leden van Tourclub de Markies afgesloten. Traditiegetrouw worden tijdens deze avond de winnaars van het tijdritklassement en triotijdrit gehuldigd, de strijdlustigste renner van het jaar wordt gekozen en de door de leden gekozen clubkampioen wordt bekend gemaakt.



Jan Hermes van het winnende trio!

De feestavond vond plaats op vrijdagavond 25 november in den Kajuit aan de Boulevard te Bergen op Zoom. Dit jaar was voor de leden en hun partners een "mosselparty" georganiseerd, een evenement wat al jaren associaties oproept met het wielrennen omdat oudploegleider Cees Priem tijdens rustdagen in de Tour de France voor sponsors een traditionele mosselparty organiseerde. Corné van Terheijden verzorgde

gedurende de avond voor een simpel maar smakelijk viergangen-diner. Doordat de weersomstandigheden deze middag en avond bijzonder slecht waren was het aantal aanwezigen helaas beperkt. Even werd gedacht aan een overval op het moment dat Rene Been in motorpak en bivakmuts de Kajuit binnentrad, een melding naar 112 kon ter

nauwernood worden voorkomen doordat tegelijkertijd de altijd charmante glimlach op het gezicht van Esther werd herkend! Dus gelukkig behoefde onze geparkeerde parkeerwachter Richard Snijders ook niet in te grijpen maar was dat ook helemaal niet van plan vanwege zijn recente uittreden uit het blauwe gilde!

De dit jaar tot voorzitter gekozen voorzitter René van Dongen blikte in zijn toespraak gedetailleerd terug op het afgelopen seizoen waarin 33 ritten en in totaal ruim 2900 km werden gereden op zondagochtend. De immer gretige



Frans Goddrie ontvangt de wisseltrofee "Op den Tuin"

voorzitter nomineerde zichzelf en enkele anderen alvast maar voor een nog in te stellen "asfaltknuffeltrofee", daarmee de vele valpartijen in herinnering roepend. Insiders fluisteren dat René al informatie verzamelt voor zijn toespraak van de feestavond 2006....

Tussendoor verscheen René Punt nog onverwacht vroeg ten tonele. Hij had voor de gelegenheid een uitgebreid regenkostuum uit zijn zadeltasje gehaald.

Jan Hermes, Johan Nuyten en Lars van der Beek werden dit jaar winnaars van de trio-tijdrit. Winnaar van het tijdritklassement werd Frans Goddrie en hij nam daarmee de wisseltrofee "Op den Tuin" over van Kees Sebrechts. Rob Naaijkens en Daan van Dommele werden respectievelijk 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> in het

tijdritklassement.



De aanwezige leden verkozen Daan van Dommele tot de strijdlustigste renner van 2005. Daan is een renner die altijd van de partij is als er tijdens de finalekoers van de clubrit hard gereden wordt, in veel gevallen is hij de renner die het initiatief neemt. Hij slaagde er dit jaar ook meerdere malen in om als eerste de eindstreep te bereiken en was ook enkele malen sprinter Charl Dietvorst, hij behaalde wel de meeste overwinningen, te snel af. Uit handen van de voorzitter kreeg Daan de door clublid Rob Franken fraai vormgegeven trofee. De aanwezigen werden tijdens de gehele avond actief beziggehouden met een door Daan van

Dommele ingenieus uitgedacht wielerploegenspel. Voor een aantal aanwezigen was het spel te ingenieus gezien de vele vragen richting Daan. Niettemin Daan, veel waardering voor je inzet om dit ongetwijfeld goed doordachte spel in elkaar te zetten! Ondertussen deden de mosselliefhebbers de voorgeschotelde "Zeeuwse Roem" alle eer aan zodat er gelukkig geen mossels overbleven.

Voor het clubkampioenschap waren dit jaar 12 leden genomineerd. Zij hadden minstens 70 % van het aantal clubkilometers gereden. Frank Tack en John van Broekhoven werden gedeeld 3<sup>e</sup>, René van Dongen 2<sup>e</sup> en de opvolger van de clubkampioen 2004 Walter Lulofs werd Jos Herrings. Jos reed de meeste clubritten en nam veelal het initiatief om het tempo op kop te bepalen. Tijdens de jaarvergadering van 3 maart 2006 zal Jos worden gehuldigd.

Jos kon i.v.m. zijn werk niet aanwezig zijn, ondanks enkele wanhoopspogingen van de voorzitter te elfder ure! De, emotionele, reactie van onze kersverse kampioen volgt verderop in deze uitgave!

## ZORGDE DE GOEDHEILIGMAN VOOR GERECHTIGHEID?

Ik voelde al weken van tevoren aan mijn water dat ik dit jaarfeest goedkoop aan wielerkleding zou gaan komen. De hints waren niet van de lucht en ik zag mezelf al in felroze tenue, met bijpassend slip, over de boulevard flaneren. Was zelf ook flink aan het lobbyen voor een zeker iemand, maar in mijn optiek voor een andere kleur trui.

Toen ik vrijdag tot mijn grote spijt toch moest werken, ging er een lichte vorm

van opwinding door mij heen na een veelzeggend sms-je van onze waarde voorzitter! Jos, bel me aub dringend?

Mijn nekhaan gingen spontaan overeind staan toen mij werd gevraagd, of eigenlijk dringend werd verzocht om toch maar naar de Kajuit te komen voor een zeker evenement waar ik bij betrokken zou zijn. Toen ik Rene

uitlegde dat ik tot half 12 moest werken, probeerde hij me nog over te halen om daarna nog even te komen. Jaaaaaa, dacht ik, ik ben toch niet gek zeker! Kom ik daar broodjenuchter binnen bij al die, hoogstwaarschijnlijk al

behoorlijk door de drank benevelde figuren. Neeeee, joske was niet te vermurwen. Bovendien zat vriendinlief al smachtend op mij te wachten, dus de keuze was niet zo heel moeilijk, roze tenue of roze lingerie:-))

De verrassing was des te groter, toen ik half in de nacht van Rene nog een sms-je kreeg, Jos, je bent kampioen!

Een warme gloed kwam over me heen. Was het de ultieme triomf, of toch de fles rose die ik op dat moment in mijn mik had zitten?

Beetje van beiden denk ik, al moet ik eerlijk bekennen dat ik het vreselijk vind om in die trui te moeten gaan hobbyen.

Begrijp me niet verkeerd, ben er hardstikke trots op, omdat het toch een stukje waardering is, al realiseer ik me dat deze trui door middel van een behoorlijk lobbynetwerk bij mij terecht is gekomen! Ach, was daar zelf ook mee bezig, dus mag niet (ver)oordelen.



Niettemin vraag ik me toch af of het verdiend is? Ken toch wel wat mensen die eindeloos meer betekenen voor de club dan ondergetekende lapzwanen. Beloof bij deze dat die ook nog aan de beurt gaan komen:-))

Al met al zal ik mijn trui met verve en als een echte Beer van Borgvliet gaan dragen, dat moge duidelijk zijn!

Mag ik die mensen danken die op mij gestemd hebben en voor de diegenen die het liever anders hadden gezien, lekker puh!



Als laatste wil ik, als kersverse kampioen, mijn waardering uitspreken voor alle collega's die het hele jaar zorgdragen voor een heerlijke, sportieve en buitengewoon gezellige zondagmorgen en vele, van prachtige klimmen voorziene, zaterdagdagen!!

De passie die daarachter schuil gaat is hartverwarmend en daar kan ik en hopelijk met mij vele anderen alleen maar een grote pet voor afnemen!

Ik wens een ieder een fantastisch winterseizoen en alvast een goede voorbereiding op het nieuwe jaar!

Beer van B, onbesuisd, maar niettemin bemind!

## KENNISMAKEN MET...BAS TER STEGE

Met ingang van 2006 wordt ik lid van TC De Markies. Ik heb in de laatste maanden van 2005 al een aantal malen met de club mogen meefietsen. De tochten in Limburg en rondom Spa waren ook leuk om mee te maken. Ik heb gemerkt dat de club zich zowel sportief als qua organisatie op een goed niveau bevindt. Het is gezellig en goed georganiseerd!

**Iets over mezelf:** Ik ben 26 jaar en woon in de Muziekbuurth in Bergen. Mijn vriendin Heleen woont in het centrum van de stad. Ik werk op dit moment als stafmedewerker bij WonenBreburch, een woningstichting in Tilburg en Breda. Na mijn studie planologie ben ik eerst bij de gemeente Bergen op Zoom gaan werken (van 2000 tot 2002). Daarna heb ik tot augustus 2005 bij Woningstichting Sint Joseph in Oisterwijk gewerkt. Het zal je trouwens vast opgevallen zijn dat ik niet klein ben. Je kunt me herkennen aan de 2,02 meter lengte.

**Fietsvakanties:** Fietsen is één van mijn grootste hobby's. Ik ben de afgelopen jaren regelmatig op fietsvakantie geweest. Zo heb ik Denemarken, Portugal en Griekenland met de tweewieler doorkruist. De laatste 3 jaar ben ik me wat meer gaan toeleggen op het toerfietsen.

**Toertochten:** De vakantiefiets is inmiddels verkocht en daar is een Koga -met framehoogte 66- voor in de plaatsgekomen. Ik heb de afgelopen tijd onder andere meegedaan met Gent-Wevelgem, de E3-prijs, de Amstel Gold Race en de IJsselmeerronde. Ook probeer ik één keer per jaar met een triatlon mee te doen.

**Spinnen:** Naast mijn werk bij de woningstichting, ben ik twee à drie avonden per week te vinden bij Fitplus, de voormalige sportschool Ten Tije. Ik ben daar spinning-instructeur. Ik doe dit met erg veel plezier. Mijn spinning-motto luidt: "Doe je haar met een Gitaar". En dat motto is afgeleid uit mijn voorliefde voor rockmuziek.

**Ambitie:** Met het spinnen heb ik inmiddels een redelijke basisconditie opgebouwd. Voor het aankomende seizoen heb ik als doel om goed mee te komen met de 'B'. Daarvoor zal ik soms net een stapje extra moeten doen. Dat 'extraatje' wil ik in 2006 bij TC De Markies gaan ontwikkelen.

## DE KOERS....

Alles waar het om draait: de koers!

Hoe gaan we van A naar B, via C of D of nog een lusje erbij? Nog een tandje erbij met de neus in de volle wind?

Dit jaar is er veel gesproken en geschreven over de kern van ons bestaan: de koers. Koers niet alleen als een rit in lijn maar ook als richting die we zijn ingeslagen. Wat doen we als club aan activiteiten? Voor een club met ruim 50 actieve leden hebben we in 2006 een programma waarin voor alle leden datgene zit wat hij (en ook zij) in onze club zoekt.

De koers. Dit zal altijd het belangrijkste gespreksonderwerp blijven tijdens de rit, tijdens de koffie erna, tijdens bestuursvergaderingen, tijdens de jaarvergadering en alle andere activiteiten waar clubleden elkaar ontmoeten.

Meer dan ooit werd door verschillende leden en onafhankelijk ook van elkaar e.e.a. gezegd en geschreven over vooral reeds jarenlange tradities binnen de club. Tradities die in de afgelopen 34 jaar vaak spontaan zijn ontstaan zoals het kiezen van een kampioen en het organiseren van een familiedag. De clubkampioen is degene die in elk geval vaak aanwezig is tijdens clubritten. Daarboven is dat nu vooral iemand die door de leden wordt gekozen, ongeacht de reden maar ook dit jaar heeft de clubkampioen weer speciale eigenschappen (juist buiten het fietsen) waardoor hij de kampioenstrui krijgt uitgereikt. Vooral het verrassingseffect is telkens weer speciaal waardoor iedereen tijdens de feestavond toch weer naar het moment van de bekendmaking toeleeft.

De familiedag. Enkele leden hebben hierover hun mening weergegeven. Zij geven duidelijk de voorkeur aan het fietsen en zien niets in een activiteit als deze. Toch hoop ik dat het de mening van een minderheid blijft, het zou jammer zijn als er binnen de clubactiviteiten geen gelegenheid meer als deze is dat leden en hun gezin buiten het wekelijkse fietsen met elkaar in contact komen.

De koers. Was het alvast maar 5 maart 2006!

Reinier Goosens



## VAN HET BESTUUR

- De nieuwe wielershirts zullen in de 2<sup>e</sup> helft van 2006 worden besteld;
- Frank Panis is door het bestuur benaderd i.v.m. zijn afwezigheid dit jaar. Vanaf 2006 is hij geen lid meer van TC de Markies;
- Elk jaar is het mogelijk onderwerpen ter bespreking of ter stemming in te brengen voor de jaarvergadering. Het bestuur beoordeelt tevoren de relevantie en/of de haalbaarheid van voorstellen en geeft hierover altijd een reactie aan degene die het voorstel indient;
- Kleding: afhandeling van de broeken wordt gedaan door John van Broekhoven. Leden die na de besteltermijn nog een extra broek bestelden moeten wachten op een eventuele volgende bestelling als er meer (minimaal 10) belangstelling is. De overige broeken worden in reserve gehouden i.v.m. valpartijen en nieuwe leden, eventueel kan na 3 jaar nog worden overwogen broeken uit de reservevoorraad tegen betaling te leveren;
- B-One webhosting is de nieuwe host voor de internetsite van de club. Het is mogelijk meerdere email-adressen aan te maken, hierover worden in 2006 afspraken gemaakt als we een ruime periode ervaring met deze provider hebben opgedaan;
- Tot 1 maart 2006 zal post van de club nog op papier worden verzonden aan diegene zonder e-mail. Vanaf die datum zal informatie alleen nog via het www worden verstrekt. Degenen die niet beschikken over een computer met internetverbinding kunnen dit melden bij de secretaris. Van de leden wordt verwacht dat zij tijdig adreswijzigingen (dus ook van een e-mailadres) doorgeven aan de secretaris;
- Tijdens de clubritten is het de taak van de koerscommissaris zondig aanwijzingen te geven m.b.t. het rijgedrag en de route. De overige bestuursleden zullen hierin hun medeverantwoordelijkheid nemen.